

**PROCESSO SPI nº [●]/[●]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL nº [●]/[●]
PPP LOTE ABC GUARULHOS**

ANEXO II.D – INTERVENÇÕES A CARGO DO PODER CONCEDENTE E INVESTIMENTOS DA MRS

PROCESSO SPI nº [●]/[●]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL nº [●]/[●]
PPP LOTE ABC GUARULHOS

ÍNDICE

1.	INTRODUÇÃO	3
2.	INTERVENÇÕES E INVESTIMENTOS DA MRS	3

**PROCESSO SPI nº [●]/[●]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL nº [●]/[●]
PPP LOTE ABC GUARULHOS**

1. INTRODUÇÃO

- 1.1. Este ANEXO indica (i) as INTERVENÇÕES a cargo do PODER CONCEDENTE, em execução pela CPTM ou a serem executadas por terceiros, tanto entidades públicas ou privadas, nas imediações da ÁREA DE CONCESSÃO e que possam interferir na operação da LINHA 10 – TURQUESA; e (ii) os INVESTIMENTOS DA MRS a serem executados diretamente pela MRS ou por terceiros por ela subcontratados, sob responsabilidade do PODER CONCEDENTE, conforme regrado no CONTRATO e no ANEXO III.C.
- 1.1.1. Entendem-se como INTERVENÇÕES a cargo do PODER CONCEDENTE, aquelas que estão atualmente sob responsabilidade e/ou gestão de órgãos vinculados ou delegados, por instrumentos de delegação, ao GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO, sejam empresas estatais ou concessionárias privadas sob contrato com o PODER CONCEDENTE, inclusive por meio do TERMO DE COOPERAÇÃO, e que não sejam caracterizadas como INVESTIMENTOS DA MRS.
- 1.1.2. Entendem-se como INVESTIMENTOS DA MRS, aqueles investimentos cuja execução atualmente está sob responsabilidade da MRS, conforme disposto no TERMO DE COOPERAÇÃO e reproduzidos na Tabela 2 deste ANEXO.
- 1.2. Após a conclusão das INTERVENÇÕES e dos INVESTIMENTOS DA MRS, a CERTIFICADORA DE IMPLANTAÇÃO e o AUDITOR INDEPENDENTE os avaliarão, nos limites de suas competências estabelecidas no ANEXO II.E, submetendo-os a APROVAÇÃO ou CERTIFICAÇÃO, conforme o caso, de modo a possibilitar sua incorporação à CONCESSÃO, nos termos do rito estabelecido na Cláusula 35 do CONTRATO.
- 1.3. As informações a respeito da situação atual da INFRAESTRUTURA EXISTENTE são apresentadas no ANEXO I e os futuros EMPREENDIMENTOS a cargo da CONCESSIONÁRIA estão descritos no ANEXO II.A. Por sua vez, as informações a respeito dos convênios e contratos celebrados entre as partes poderão ser encontradas no ANEXO XI.

2. INTERVENÇÕES E INVESTIMENTOS DA MRS

- 2.1. As INTERVENÇÕES e os INVESTIMENTOS DA MRS listados na tabela a seguir indicam as obras previstas para as estações e trechos de VIA PERMANENTE cuja execução é responsabilidade do PODER CONCEDENTE e da MRS, respectivamente.
- 2.2. Todas as INTERVENÇÕES mencionadas neste ANEXO caracterizam-se, para todos os efeitos, como ENCARGOS TRANSFERÍVEIS à CONCESSIONÁRIA, ainda que já sob execução atual do PODER CONCEDENTE ou CPTM, nos termos do CONTRATO.
- 2.3. As INTERVENÇÕES 1, 2, 3, 4 e 5, em andamento nas estações São Caetano do Sul, Utinga, Prefeito Saladino e Capuava, sob atual responsabilidade da CPTM, deverão ser executadas nos prazos de

**PROCESSO SPI nº [●]/[●]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL nº [●]/[●]
PPP LOTE ABC GUARULHOS**

execução estabelecidos em seus respectivos contratos, conforme apresentado na Tabela 1 deste ANEXO.

- 2.4. Caso as INTERVENÇÕES para a construção da interligação da Estação Parque da Mooca (também chamada de Estação São Carlos) da futura Linha 6-Laranja venham a ser iniciadas pelo PODER CONCEDENTE, seja diretamente ou via CONCESSIONÁRIA DA LINHA 6, a CONCESSIONÁRIA ficará responsável pelos projetos básico e executivo, bem como pela respectiva execução das obras relativas a Estação Parque da Mooca, que atenderá à LINHA 10-Turquesa, bem como as obras referentes a conexão das Estações Parque da Mooca da Linha 6-Laranja com a Estação Parque da Mooca da LINHA 10-Turquesa, conforme regramento dos INVESTIMENTOS CONTINGENTES constante do CONTRATO.

**PROCESSO SPI nº [●]/[●]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL nº [●]/[●]
PPP LOTE ABC GUARULHOS**

TABELA 1 – INTERVENÇÕES A CARGO DO PODER CONCEDENTE

Nº	ESTAÇÃO	INTERVENÇÃO	RESP.	ESCOPO	INSTRUMENTO	INÍCIO
1	Luz	Construção do Túnel de Ligação	CPTM	Execução das obras do novo túnel de ligação entre a CPTM e o Metrô na estação Luz e adequações de acesso	Contrato nº 86020000100	14/09/20
2	São Caetano	Obras de acessibilidade	CPTM	Execução de obras civis para adequação de acessibilidade das estações São Caetano	Contrato nº 4821000100-03 (Aditamento 3)	05/08/20
3	Utinga	Obras de acessibilidade	CPTM	Execução de obras civis para adequação de acessibilidade das estações Utinga	Contrato nº 4821000100-03 (Aditamento 3)	05/08/20
4	Prefeito Saladino	Obras de acessibilidade	CPTM	Execução de obras civis para adequação de acessibilidade das estações Prefeito Saladino	Contrato nº 73720000100-3 (Aditamento 3)	30/04/20
5	Capuava	Obras de acessibilidade	CPTM	Execução de obras civis para adequação de acessibilidade das estações Capuava	Contrato nº 73720000100-3 (Aditamento 3)	30/04/20
25	-	Outros serviços de terceiros	CPTM	Prestação de serviços de revitalização e pintura predial nas estações, com o fornecimento de materiais, insumos e ferramentas efetivamente utilizadas para a prestação dos serviços - Linha 11, Linha 7, Linha 10 e Linha 12	Contrato nº 045421306100	01/07/20
26	-	Execução de obras e instalações	CPTM	Fornecimento e implantação de sistema de sinalização - CBTC e sistema de telecomunicação; projeto executivo e operação assistida, linha "10-Turquesa", e linha "11-Coral" - CBTC - Lote II	Contrato nº 812709011100	23/10/20
27	Estação Pari	Construção da estação Pari*	METRÔ-SP (Linha 19 – Celeste)	Até a data de emissão deste anexo não há contratação de obra para construção da estação Pari da Linha 19-Celeste	N/A	N/A

**PROCESSO SPI nº [●]/[●]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL nº [●]/[●]
PPP LOTE ABC GUARULHOS**

Nº	ESTAÇÃO	INTERVENÇÃO	RESP.	ESCOPO	INSTRUMENTO	INÍCIO
28	Estação Ipiranga	Obras de Ligação entre a Estação do Metrô e da Linha 10	METRÔ-SP	Execução das obras civis, vias, ciclovias e infraestrutura viária, fornecimento e implantação dos sistemas de alimentação elétrica e auxiliares, da Estação Ipiranga e do trecho a oeste da estação Vila Prudente até 273 metros a oeste da Estação Ipiranga, da linha 15 - prata da Companhia do Metropolitano de São Paulo – metrô	Contrato nº 1001764001	14/04/20
29	Estação Parque da Mooca	Construção da Estação	METRÔ / Concessionária	Construção da interligação da Estação Parque da Mooca da futura Linha 6 - Laranja com a Linha - 10 por meio do PODER CONCEDENTE diretamente ou via CONCESSIONÁRIA	N/A	[--]

*INVESTIMENTO CONTINGENTE sujeito a conclusão das obras a serem realizadas pelo METRÔ-SP.

PROCESSO SPI nº [●]/[●]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL nº [●]/[●]
PPP LOTE ABC GUARULHOS

TABELA 2 – INVESTIMENTOS DA MRS

Nº	ESTAÇÃO	INVESTIMENTO DA MRS	RESP.	ESCOPO	INSTRUMENTO	INÍCIO	FIM
1	Trecho entre Água Branca ([-]) e Brás ([-])	Segregação Sudeste	MRS	[-]	TERMO DE COOPERAÇÃO	27/01/2023	26/01/2032
2	Trecho entre Mauá (25+198) e Guapituba (28+246)	Segregação Sudeste	MRS	Implantação da via segregada para carga, considerando ajustes necessários de via permanente da Linha 10 – Item 4.1.6.2.ii (a) do 4º termo aditivo ao contrato de concessão da MRS	TERMO DE COOPERAÇÃO	27/01/2023	26/01/2032
3	Trecho entre Guapituba (28+246) e Ribeirão Pires (32+784)	Segregação Sudeste	MRS	Implantação da via segregada para carga, considerando ajustes necessários de via permanente da Linha 10 – Item 4.1.6.2.ii (a) do 4º termo aditivo ao contrato de concessão da MRS	TERMO DE COOPERAÇÃO	27/01/2023	26/01/2035
4	Trecho entre Ribeirão Pires (32+784) e Rio Grande da Serra (37+203)	Segregação Sudeste	MRS	Implantação da via segregada para carga, considerando ajustes necessários de via permanente da Linha 10 – Item 4.1.6.2.ii (a) do 4º termo aditivo ao contrato de concessão da MRS	TERMO DE COOPERAÇÃO	27/01/2023	26/01/2032
5	Trecho entre Capuava (21+954) e Rio Grande da Serra (25+198)	Segregação Sudeste	MRS	Remanejamento dos gasodutos da BRASKEM – Item 4.1.6.2.ii (h) do 4º termo aditivo ao contrato de concessão da MRS	TERMO DE COOPERAÇÃO	27/01/2023	26/01/2030
6	Trecho entre Ipiranga (06+956) e Capuava (21+954)	Segregação Sudeste	MRS	Remanejamento dos gasodutos da TRANSPETRO – Item 4.1.6.2.ii (P) do 4º termo aditivo ao contrato de concessão da MRS	TERMO DE COOPERAÇÃO	27/01/2023	26/01/2032
7	Guapituba	Segregação Sudeste	MRS	Reforma da Estação Guapituba (km 28+246) por parte da MRS considerando a via segregada que passa sobre o acesso norte da estação, a construção de um mezanino típico com área paga	TERMO DE COOPERAÇÃO	[-]	[-]

**PROCESSO SPI nº [●]/[●]
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL nº [●]/[●]
PPP LOTE ABC GUARULHOS**

Nº	ESTAÇÃO	INVESTIMENTO DA MRS	RESP.	ESCOPO	INSTRUMENTO	INÍCIO	FIM
				e não paga e devolução das salas operacionais existentes da estação com acesso por meio de passarelas com escadas e elevadores do lado norte e sul e a construção de sala técnica próxima ao acesso sul			
9	Pátio Mauá Sul	Segregação Sudeste	MRS	<p>Adequar o Pátio Mauá como objetivo permitir a continuidade da operação da CPTM na localidade, mesmo após a segregação das linhas de transporte de carga e de passageiro / Rearranjar as Linhas 1 e 2 em ambos os sentidos para garantir o atendimento aos passageiros da CPTM nas plataformas 1, 2 e 3 existentes / Implantar um Pátio com 3 (três) Linhas secundárias para manter a possibilidade de estacionamento de trens de passageiros nessa região / Implantar um pátio em “duplo Y” para manter a possibilidade de manobra e reversão de trens de passageiros nessa região;</p> <p>Implantar 03 (três) AMVs de abertura 1:14 e 04 (quatro) AMVs de abertura 1:10 / Demolir 2,56 km de Linha para viabilizar as intervenções citadas / Implantar para o pátio a mesma solução de Sistemas Ferroviários vigente no trecho ferroviário no momento da conclusão da obra / Remanejar dispositivos, equipamentos e estruturas de sinalização e de rede área existentes da CPTM, em um total de 7 (sete) máquinas de chave, 4 (quatro) houses/abrigos, 8,332 km de cabos de fibra ótica, 14,431 km de cabo alimentação e de controle de circuito, 88 (oitenta e oito) estruturas de rede área, 2,85 km de implantação de catenária e 6,468 km de remanejamento de catenária existente – Item 4.1.6.2.ii (g) do 4º termo aditivo ao contrato de concessão da MRS</p>	TERMO DE COOPERAÇÃO	[--]	[--]